

de fer en exploitation dans ce territoire ont le droit de faire des réductions similaires dans leurs tarifs et d'en réclamer la différence à la Commission des chemins de fer du Canada. Les différences entre les tarifs réduits et les tarifs normaux sont considérées comme des recettes par le réseau National et versées par le gouvernement fédéral. Les sommes payées en vertu des dispositions de la loi à toutes les compagnies de chemin de fer se montent à \$1,353,464, \$2,758,893, \$3,092,677, \$3,615,218, \$2,554,673, \$1,922,073, \$1,989,130, \$2,529,394, \$2,348,399 et \$2,505,823 respectivement pour les années 1927-36.

Le pont de Québec, qui traverse le St-Laurent en amont de la ville de Québec et dont la travée principale mesure 1,800 pieds et qui porte en plus d'une voie simple, un trottoir pour les piétons et une chaussée pour les automobiles, fait partie du réseau du Canadien National et est exploité comme tel.

Figurent au tableau 21 les principales statistiques relatives au trafic du Réseau National en 1935 et 1936.

**21.—Trafic du Canadien National (lignes au Canada et aux Etats-Unis), années civiles 1935 et 1936.<sup>1</sup>**

Détails.	1935.	1936.
<b>Parcours des trains (en milles)—</b>		
De voyageurs.....	17,752,240	18,174,203
De marchandises.....	26,499,513	28,312,940
Wagons pour le trafic-voyageur.....	1,607,714	1,470,300
Wagons pour le trafic-marchandise.....	1,992	5,504
<b>Totaux, parcours des trains, en milles<sup>2</sup></b> .....	<b>45,861,459</b>	<b>47,962,947</b>
<b>Parcours des wagons à voyageurs (en milles)—</b>		
De premières classe et combinés.....	47,563,104	50,083,950
Wagons-salon, wagons-lits et buffet.....	37,977,123	39,910,013
Bagage, service postal, messageries, etc.....	48,619,941	50,515,238
<b>Totaux, parcours des wagons à voyageurs, en milles<sup>2</sup></b> .....	<b>134,160,168</b>	<b>140,509,198</b>
<b>A marchandises—</b>		
A marchandises, chargés.....	630,951,060	687,515,569
A marchandises, vides.....	292,163,484	308,777,449
Fourgons.....	25,105,630	27,000,778
<b>Totaux, parcours des trains de marchandises, en wagons-milles<sup>2</sup></b> .....	<b>948,220,174</b>	<b>1,023,293,796</b>
<b>Trafic-voyageurs—</b>		
Voyageurs payants, transportés.....	9,721,268	10,098,973
Voyageurs payants, transportés un mille.....	770,037,180	831,271,084
Par mille de voie.....	751	791
Moyenne de parcours d'un voyageur, en milles.....	79.21	82.31
Moyenne des recettes par voyageur..... \$	1.713	1.685
Moyenne des recettes par voyageur-mille..... \$	0.0216	0.0205
Moyenne du nombre des voyageurs par train-mille.....	41.31	45.74
Moyenne du nombre des voyageurs, par wagon-mille.....	9.28	9.56
Recettes d'un train de voyageurs, par train-mille..... \$	1.56	1.58
Revenus d'un train de voyageurs, par mille de voie..... \$	1,278.29	1,317.22
<b>Trafic-marchandises—</b>		
Tonnes de marchandises payantes, transportées.....	38,807,718	43,451,052
Tonnes de marchandises payantes, transportées un mille.....	13,508,955,208	14,813,796,415
Tonnes de marchandises non payantes transportées un mille.....	1,697,903,733	1,761,295,539
Tonnage total de marchandises (de toutes sortes) transportées un mille.....	15,206,858,941	16,575,091,954
Tonnage de marchand. payantes transportées un mille par mille de voie.....	568,318	628,923
Tonnage total des march. (toutes sortes) transp. un mille par mille de voie.....	640,106	704,224
Moyenne du nombre de tonnes de march. payantes par train-mille.....	509.78	532.20
Moyenne du nombre de tonne de march. (toutes sortes) par train-mille.....	571.32	585.86
Moy. du nomb. de ton. de march. (toutes sortes) par wagon-mille.....	23.99	24.11
Parcours moyen d'un train de marchandises, milles.....	348.10	340.90
Revenu des trains, par train-mille..... \$	5.05	5.14
Revenu des trains de marchandises, par mille de voie..... \$	5,657.38	6,176.73
Revenu des trains, par tonne..... \$	3.44796	3.34882
Revenu des trains, par tonne-mille..... \$	0.00991	0.00982

<sup>1</sup> A l'exclusion des lignes électrifiées.

<sup>2</sup> A l'exclusion du service du travail.